

Број: 2/2019-123
Датум: 01.02.2019.г.
Наш знак:МС/351

НИС а.д. НОВИ САД
Ул.Народног фронта бр.12

21000 НОВИ САД

**ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу нових објеката на
Терминалу за претовар и складиштење нафтних
деривата на к.п број 52 и 58 КО Ниш -Црвени
Крст**

Дана 16.01.2019. године примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број предмета:ROP-MSGI-36273-LOC-1/2018 (Заводни број 350-02-00499/2018-14) од 15.01.2019 године, којим се обраћају у ваше име као инвеститора за издавање техничких услова за изградњу нових објеката на Терминалу за претовар нафтних деривата на к.п. број 52 и к.п. број 58 КО Ниш - Црвени Крст на територији Града Ниша.

- а) Актом број 2/2018-1308 од 11.10.2018. године издати су Технички услови "Инфраструктура железнице Србије" а.д. , за реконструкцију складишта НД и ТНГ на к.п. број 52 и к.п. број 58 КО Ниш Црвени Крст у Нишу.
- б) Постојећи индустријски колосек "НИС" а.д. се одваја са постојеће јавне железничке инфраструктуре са подручја железничке станице Црвени Крст, уводи у круг Терминала за претовар и складиштење нафтних деривата Ниш.
- в) У оквиру Идејног решења терминала за претовар и складиштење нафтних деривата Ниш на к.п. број 52 и 58 КО Црвени Крст планирана је изградња следећих објеката: портирница, паркинг за камионе, контејнер чекаонице са санитарним чвором, Претакалишта камион цистерни, претакалиште за биокомпоненте, претакалиште вагон цистерни, Колска вага за вагон цистерне, Јединица за рукупреацију ХЦ гасова, надземне резервоаре за погонска горива, надземне резервоаре за етанол, надземне резерваре за етанол, подземних резервоара, платоа за ИБЦ контејнере цевоводе и постављање цевовода, инсталација и остале опреме.

Овим Актом стављају се ван снаге Технички услови бр. 2/2018-1308 од 11.10.2018 године, а на основу увида у достављену документацију "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за изградњу нових објеката на Терминалу за претовар и складиштење нафтних деривата на к.п. број 52 и број 58 КО Ниш - Црвени Крст:

1. Могуће је извршити изградњу нових објеката на Терминалу за претовар и складиштење нафтних деривата на к.п.број 52 и к.п. број 58 КО Ниш - Црвени Крст у Нишу у оквиру Комплекса "НИС" а.д. Ниш и то: Портирница (улазна), Паркинг за камионе, Контејнер чекаоница са санитарним чвором, Претакалиште камионских цистерни, Истакалиште за биокомпоненте, Претакалиште вагон цистерни, Колска вага за вагон цистерне, Јединица за рекуперацију ХЦ гасова, Надземни резервоари

(P-8, P-9 и P-10)-5000m³, Надземни резервоари за етанол P-11 и P-12 - 2×500 m³, Надземни резервари за биокомпоненте P-13 и P14 - 2×500 m³, Подземни резервоари за адитиве P -A1/A2 -2×10m³, Резервоар за против пожарну воду P-16-1500m³, Пумпне станице за адитиве и биокомпоненте, Мерни скидови за претакалиште вагон цистерни, сливни резервоар P-П1-13m³, Плато за дизел агрегат, Подземни резервоари за слој P-C1/C2/C3/C4 -4×10m³, Плато за ИБЦ контејнере, Контејнер за фреквентне регулаторе, Надземни резервоари за маркере P-M1/M2-0,5m³/1,5m³, цевоводи, ограде, пумпне станице за нафтне деривате, Сепаратор зауљених вода, цевоводи, инсталације и остала опрема.

2. Нове надземне резервоаре запаљивих и горивих течности и Претакалиште течних горива унутар предметног Комплекса пројектовати, опремити и изградити на прописној удаљености (од приступних путева, уређаја за претакање, објеката у којима се употребљавају запаљиве и гориве течности, објеката намењених за смештај надземних резервоара и др.) у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозије постројења и објеката за запаљиве течности и о ускладиштењу и претакању запаљивих и горивих течности ("Сл. гласник РС", број 114/2017).
3. Делови претакалишта који служе за прикључење транспортних цистерни морају бити изнад земље.
4. За прилаз транспортних цистерни до места прикључења на претакалишту ради претакања запаљивих и горивих течности, мора постојати приступни пут или приступни колосек који је саставни део претакалишта.
5. Дужина приступног пута, односно приступног колосека мора бити два пута већа од дужине прикључених цистерни. Приступни пут и приступни колосеци морају бити у правцу, а дужина хоризонталног дела не сме бити мања од 12m са једне и друге стране уређаја за пуњење.
6. Површина на којој се врши претакање и приступни пут морају бити бетонирани, видљиво означени и димензионисани према планираном саобраћају, а кретање возила мора бити у једном смеру.
7. Приступ возилима која нису намењена за транспорт течних горива у зону претакалишта, мора бити онемогућен пруступ на удаљености од најмање 10 m од габарита прикључене цистерне с обе стране приступног пута, односно приступног колосека. Ово урадити рампом или ланцем на приступном путу и исклизницом на приступном колосеку.
8. Уређаји за претакање запаљивих и горивих течности морају бити пројектовани и изведени тако да буде на прописаном растојању од других објеката и постројења, а нити једним својим делом не смеју задирати у слободни профил индустријских колосека.
9. Челична платформа за приступ ревизионим отворима на вагон-цистернама, која је планирана између индустријских колосека не сме да улази у слободни профил колосека.
10. Пумпа и њена опрема морају бити израђене и одобрене за претакање запаљивих и горивих течности, и смештене на отвореном простору, или у грађевинском објекту од негоривог материјала, или у посебној просторији. Пумпа мора бити постављена и причвршћена за бетонски темељ чији је ниво најмање 10cm издигнут од околног терена.
11. Уређаји за претакање морају бити пројектовани и изведени тако да буде искључена могућност просипања или пропуштања запаљивих течности приликом претакања ван простора у коме се врши прихватање просутих течности.
12. Извлачене или на било који начин просуте запаљиве течности смеју се одводити само у технолошку канализацију, а њихово прихватање се може обезбедити

одговарајућим судовима из којих се просута течност одводи у за ту сврху уређени простор.

13. Изградња (доградња) (2) два паралелна колосека може се извршити у продужетку постојећих колосека у дужини по 30 m.
14. Два (2) дограђена колосека су саставни део постојећих индустријских колосека и морају бити на истом техничком нивоу са постојећим.
15. При пројектовању колосека мора се поштовати слободни профил - габарит и размак између колосека мора износити минимум 4,0 m мерено управно на осовину истих.
16. Продужење колосека пројектовати и изградити за осовинску масу од 22,5 t и масу по дужном метру од 8t/m-1.
17. Све елементе попречног профила, ширину планума попречни нагиб и одвођење вода са планума индустријских колосека урадити у складу са са одредбама железничког Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Сл. Гласник РС", бр.39/2016) и Правилником о изменама и допунама правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Сл.Гласник РС", бр.74/16).
18. Горњи строј на индустријским колосецима предвидети од шина типа 49 са одговарајућим причврсним прибором и дрвеним импрегнисаним праговима или армиранобетонским праговима, у застору од туцаника у складу са одредбама Правилника о техничким условима за одржавање горњег строја железничке пруге ("Сл. Гласник РС", бр.39/2016).
19. Оба крака продужених колосека морају се завршавати правилно постављеним грудобранима и прописно сигнализирани.
20. Могуће је извршити реконструкцију постојеће ваге уградњом нове електронске ваге на постојећој локацији вагонпретакалишта.
21. Колску вагу на индустријском колосеку предузећа "НИС" а.д. Нови Сад, максималне носивости до 100 t (мерног опсега 1000/100000 kg) и максималне дужине 20 m могуће је поставити на локацији постојеће ваге. Вагарску кућицу могуће је поставити тако да не задире у слободан профил индустријског колосека.
22. Горња ивица шине ваге мора бити у висини горње шине колосека на којем је вага уграђена, при чему полагање и причвршћивање шина на ваги треба извршити тако да не долази до подужног померања шина.
23. Постављање сигнала и осветљење подручја вагања мора бити у складу железничким Сигналним правилником 1.
24. Забрањено је нагло кочење при заустављању вагона на мерном мосту ваге, као и нагло покретање након завршетка мерења.
25. Мерење вагона неопходно је вршити у складу са одредбама Правилника о вагама са неаутоматским функционисањем (Сл.гласник РС бр. 17/2013).
26. Простор у оквиру предметног Комплекса могуће је партерно уредити (озеленити), изградити интерне саобраћајнице са паркинг простором и осталим садржајима.
27. С обзиром да ће се предметна реконструкција Постројења вршити фазно овим техничким условима није обухваћена реконструкција складишта и претакалишта за ТНГ.
28. На основу ових техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметну градњу изради Пројекат за грађевинску дозволу и достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д., Немањина бр.6 ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на исти. У примерак пројекта укоричити један препис ових техничких услова.
29. Пројекат за грађевинску дозволу мора бити изграђен у складу са одредбама Закона о железници (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о безбедности у железничком

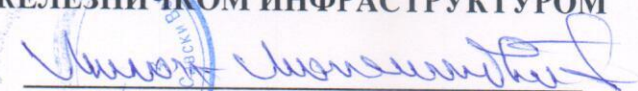
саобраћају (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о интероперабилности железничког система (Сл.гласник РС бр. 41/18) и других прописа који регулишу предмет пројектовања.

30. Подносилац захтева је у обавези да се придржава одредаба, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.
31. Инвеститор је у обавези да за предметне радове прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа, како је то дефинисано планском документацијом.
32. По завршетку свих радова, потребно је извршити технички преглед колске ваге од стране надлежног органа и доставити "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Извештај о извршеном техничком прегледу. Након извршеног техничког прегледа, за коришћење ваге, Инвеститор је у обавези да преко "Инфраструктура железнице Србије" а.д. и ангажованог Оператера, уведе колску вагу у именик железничких станица са колским вагама.
33. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације Комплекса НД И ТНГ, "НИС" а.д. је дужно да надокнади овом предузећу.
34. Свим променама које могу настати на овом делу пруге како у погледу постојеће инфраструктуре, тако и у одвијању железничког саобраћаја, Инвеститор је дужан да се прилагоди у одређеном року и о свом трошку.
35. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете у Комплексу због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади "НИС" а.д. Нови Сад.
36. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено: • Наслову

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
Немањина 22-26, 11000 Београд
- Сектору за грађевинске послове
- Секцији ЗОП Ниш

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**


Максимовић Милан, дипл.инж. саоб.